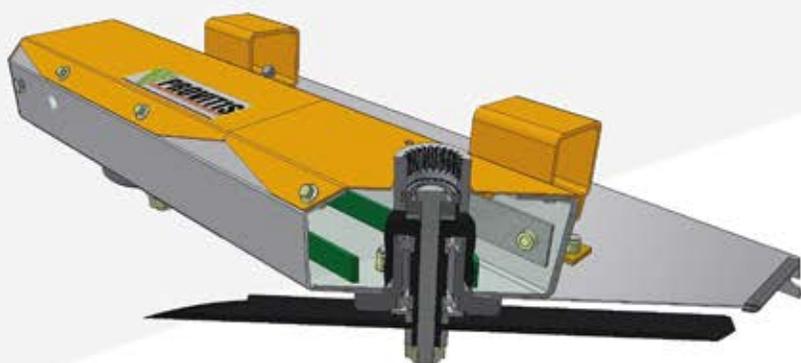


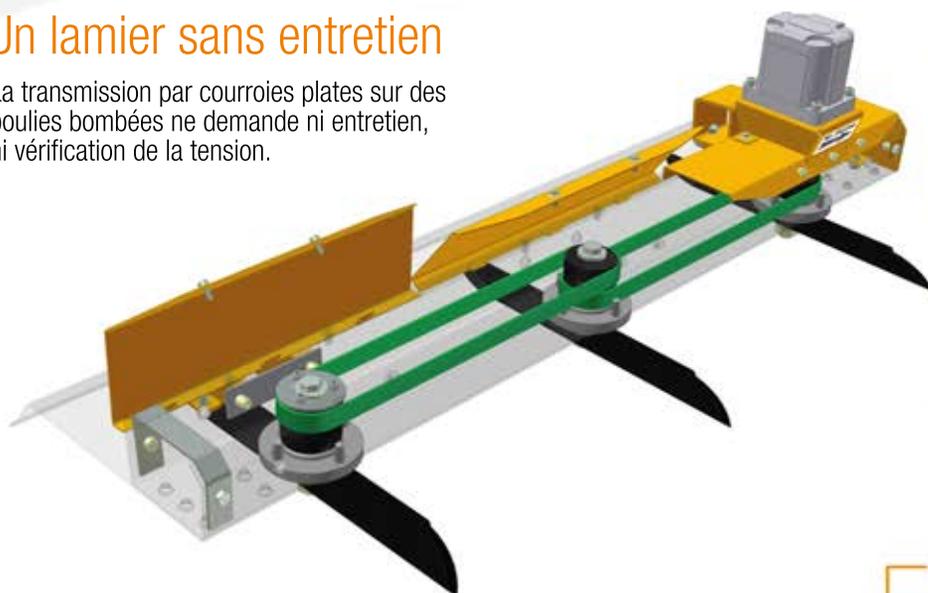
ROGNEUSE ST 120

VUE GENERALE



Un lamier sans entretien

La transmission par courroies plates sur des poulies bombées ne demande ni entretien, ni vérification de la tension.



Lames orientées de 5°

L'orientation des lames de 5° vers la végétation évite la recoupe et les projections vers l'arrière.



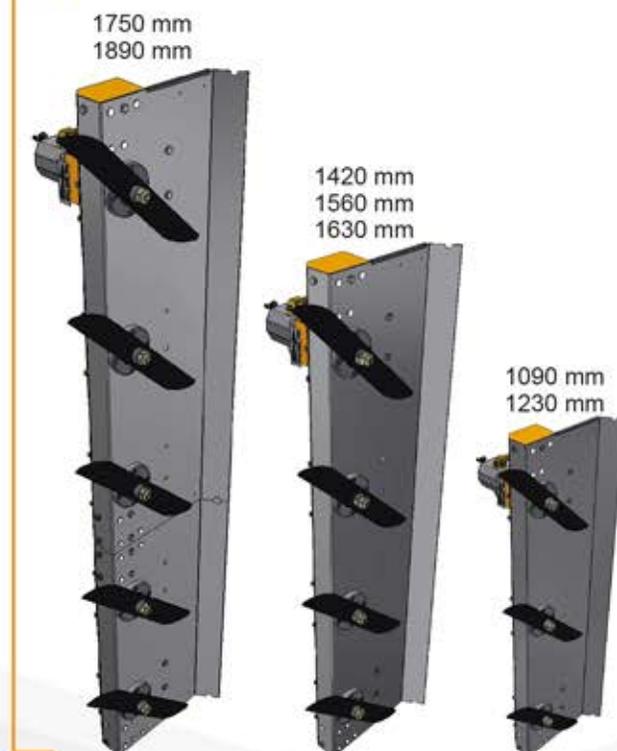
Le principe :

- Barres de coupe modulables avec lames rotatives de 430 mm, dont la vitesse de rotation est de l'ordre de 2000 trs/min
- Entraînement par moteurs hydrauliques branchés en série avec transmission par courroies plates spéciales

Les atouts :

- Lames orientées de 5° vers la végétation pour éviter la recoupe et les projections vers l'arrière
- Débit de 16 L/min
- Courroies de transmission plates, sans tendeur, ni entretien
- Accès rapide aux pièces d'usure (brevet international)
- Sécurité d'effacement à rappel automatique sur la plupart des barres de coupe verticales
- Tôlerie inox et composants en aluminium

Choix en hauteur de travail





Des vignes étroites aux plus larges

Dans la gamme Océa, les rogneuses ST 120 évoluent aussi bien dans les vignes étroites que larges.

Montées sur des supports de machine à l'avant ou à l'arrière, elles sont déclinées en de nombreuses versions pour répondre à toutes vos attentes.

ROGNEUSE ST 120

MONTAGE FRONTAL AVEC SMD 50CL VISION INTEGRALE



ST 120 OCEA 2DR VI SMD 50 CL

- Barre de coupe avec moteurs et flexibles
- Réglage manuel de la hauteur de rognage
- Réglage manuel de l'angle des coupes verticales et horizontales
- Sécurité d'effacement sur les barres de coupe verticales et horizontales
- Indicateur de position d'écartement





Sécurités verticales

En cas de choc, les barres de coupe verticales sont équipées d'un système de sécurité à rappel automatique.



L'essentiel de la vision intégrale

Le support de machine SMD 50 CL est équipé d'un attelage rapide et d'une montée/descente de 500 mm. Suivant les largeurs de plantation, il existe 4 versions d'écartement hydraulique :

- 600 mm (entre coupes 950 à 1550 mm.) simultané ou indépendant
- 1000 mm (entre coupes 1100 à 2100 mm.) simultané ou indépendant
- 1200 mm (entre coupes 1300 à 2500 mm.) indépendant uniquement
- 1400 mm (entre coupes 1500 à 2900 mm.) simultané uniquement





ST 120 OCEA 2DR VI SMD 50 P

- Barre de coupe avec moteurs et flexibles
- Réglage manuel de la hauteur de rognage
- Réglage manuel de l'angle des coupes verticales et horizontales
- Sécurité d'effacement sur les barres de coupe verticales et horizontales
- Indicateur de position de hauteur
- Support reposoir

ST 120 OCEA 2RC VI SMD 50 P

- Barre de coupe avec moteurs et flexibles
- Réglage manuel de l'angle des coupes verticales
- Sécurité d'effacement sur les barres de coupe verticales
- Indicateur de position de hauteur
- Réglage hydraulique de la largeur de rognage
- Support reposoir





La vision intégrale toutes options

Les caractéristiques uniques du support de machine SMD 50 P offrent de nombreux avantages :

- Un centre de gravité bas
- Une grande amplitude d'écartement hydraulique grâce au système par parallélogramme de plus de 1500 mm
- Une hauteur indépendante 700 mm
- En option le dévers indépendant de +/- 20°
- Le réglage hydraulique de la largeur de rognage
- La fixation latérale des barres de coupe limite le porte à faux et optimise le champ de vision
- Un dispositif astucieux permet d'atteler l'ensemble sur une adaptation tracteur et/ou un relevage frontal 3 points
- Des commandes électriques aux mouvements combinés et dissociés



SITEVI
INNOVATION
AWARDS

Bronze

2017

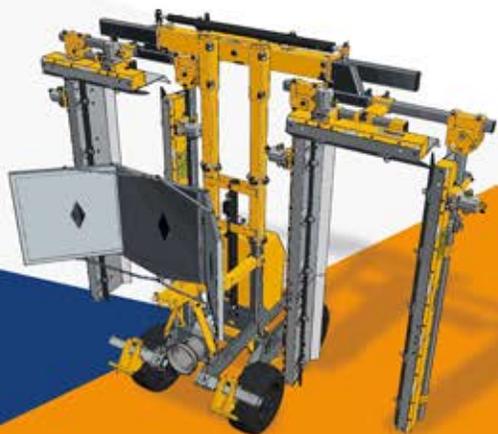


Rogneuse ST 120 OCEA 2RC AR

- Barre de coupe avec moteurs et flexibles
- Réglage manuel de la largeur de rognage
- Réglage manuel de l'angle de rognage
- Ecartement hydraulique 1000 mm
- Sécurité d'effacement sur les barres de coupe verticales extérieures
- Boggie à voie variable
- Attelage 3 points catégorie 1 et 2
- Grille de protection orientable

Rogneuse ST 120 OCEA 2RC VH AR

- Barre de coupe avec moteurs et flexibles
- Réglage hydraulique de la largeur de rognage
- Réglage manuel de l'angle de rognage
- Ecartement hydraulique 1000 mm
- Sécurité d'effacement sur les barres de coupe verticales extérieures
- Boggie à voie variable
- Attelage 3 points catégorie 1 et 2
- Grille de protection orientable





Montage sur boggie ultra compact conçu pour des vignes jusqu'à 2,50 mètres.

Le châssis porté arrière bipoutre SMD 50 AR est livré avec attelage à entrave variable, grille de protection, ensemble montée descente course 700 mm et écartement hydraulique course 1000 mm.

Il est équipé d'un boggie 4 roues porté à voie variable.

La mini centrale avec système de filtration et les commandes électriques sont en option.

Encombrement minimum, plus de sécurité au transport

Le réglage hydraulique de l'épaisseur végétale, permet aussi de réduire la largeur hors-tout de la rogneuse au minimum.



ROGNEUSE ST 120

MONTAGE ARRIÈRE SUR BOGGIE TRÂÎNÉ

ELIXO

PROVITIS



NOUVEAUTÉ

ROGNEUSE ST 120 OCEA 2RC ELIXO

- Boggie traîné 4 roues à voie variable hydraulique de 1100 à 1700 mm
- Attelage sur bras de relevage inférieurs catégorie 1 ou 2, ajustable en profondeur
- Grille de protection sur la tête d'attelage
- Timon articulé dans les 3 axes, possibilité d'ajustement de la longueur du timon
- Écartement des barres de coupe par 2 bras parallélogrammes (entrecoupe mini de 1150 mm. à maxi 2630 mm), montée/descente hydraulique course 700 mm, réglage manuel du dévers sur chaque côté, réglage hydraulique de la largeur de rognage indépendant sur chaque côté course 500 mm (200 à 700 mm)
- Réglettes d'indication de position sur les hauteurs, épaisseurs de rognage et écartement
- Distributeur à commandes électriques avec poignée ergonomique en croix
- Feux de signalisation
- Béquilles de décrochage
- Cales de stationnement



ELIXO, la première rogneuse sur boggie trainé

Avec son timon articulé, le boggie ELIXO offre une manoeuvrabilité exceptionnelle. Grâce au principe « trainé » le poids de l'ensemble n'est plus solidaire du tracteur ; les manoeuvres en bout de rang, la circulation sur les chemins et les routes en mauvais état ne représentent désormais plus aucun danger pour l'utilisateur, même à cadence élevée.

Encombrement optimisé

Le système d'écartement par parallélogramme assure une grande amplitude de mouvement ; associé au réglage hydraulique de l'épaisseur végétale, la largeur hors-tout de l'ensemble est réduite au minimum.

